

TrainingsCenter

Aus Tradition die Zukunft
gestalten. Gemeinsam!

Trainingsprogramm 2022





Grußwort



Liebe Leserin, lieber Leser,

ja, die digitalen Konferenzen und Fortbildungen bedeuten zeitliche und örtliche Flexibilität. Aber vermissen Sie nicht auch die persönliche Begegnung, den Austausch auf Augenhöhe, das Lernen im Praxisumfeld? So richtig wohl fühlen wir uns doch erst, wenn wir von Theorie in die Praxis kommen – das Gelernte mit unseren Händen greifen können. Deshalb freuen wir uns sehr, Sie und Ihr Team im Jahr 2022 endlich wieder bei unseren Präsenztrainings willkommen zu heißen!

Die Trainings vor Ort können Sie ab dem kommenden Jahr in gleich zwei neuen und hoch modernen Trainingscentern absolvieren: dem umgezogenen und vollständig neu eingerichteten TrainingsCenter am Sitz der Continental Aftermarket & Services GmbH in Schwalbach und dem neuen TrainingsCenter in München, das Anfahrtswege für Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus dem Süden deutlich verkürzt. Beide bieten moderne und luftige Schulungsräume, GreenScreen-Räume, ausreichend Hebebühnen und das nötige technische Equipment – selbst für High-End Schulungen.

Zu diesen gehört beispielsweise das Hochvolt-Training Stufe 3 – seit 2020 im Angebot und mit Blick auf die wachsende Bedeutung der E-Mobilität auch für den Reparaturmarkt immer wichtiger. 2022 ebenfalls im Programm sind Kurse zu komplexen digitalen Themen, wie Brems- und Fahrerassistenzsysteme und auch Kleinlernserien mit unserem neuen Selbststudienprogramm mit digitalen Lernkarten auf unserer Website MoreContinental.

Trotz Rückkehr zum Präsenztraining – auf die richtige Mischung kommt es an: Digitale Schulungen und Trainings bieten eine wunderbare Möglichkeit zur Ergänzung, Auffrischung oder Vorbereitung und Dokumentation des praktisch Gelernten. In diesem Sinne bieten wir Werkstätten, die ein Präsenztraining buchen, die zugehörige virtuelle Veranstaltung kostenfrei an.

2022 kann kommen. Wir freuen uns auf Sie und Ihr Team! – ob online oder live und in Farbe.

Ihr

Peter Wagner

Geschäftsführer Continental Aftermarket & Services GmbH



Liebe Continental Partner,

„Zusammenkommen ist ein Anfang, zusammenbleiben ist ein Fortschritt, zusammenarbeiten ist ein echter Erfolg!“

Henry Ford

Wir haben versucht Sie in den letzten Monaten so gut als möglich zu unterstützen. Sei es, teilweise nur eingeschränkt persönlich, oder durch unsere neuen digitalen Aktivitäten.

In dieser Zeit haben wir interessante Services für sie etabliert. Kennzahlen Kompass Autoservice, Digitale Rettungskarte Safety-e und unser Morecontinental Partnerprogramm (MCP) sind alles Services für Sie, die ihnen das Geschäft profitabler und zukunftssicherer machen.

Die gesellschaftlichen und auch politischen Veränderungen werden uns auf einen neuen Weg in der individuellen Mobilität bringen. In 2021 wurden zum Beispiel 4 mal so viele E- Fahrzeuge in Deutschland zugelassen wie in den 10 Jahren davor. Dieser Trend wird sich fortsetzen. Es werden 15 Mio. E - Fahrzeuge bis 2030 prognostiziert.

Deshalb bieten wir ihnen hier nicht nur zertifizierte Trainings zu dieser Technik, sondern auch entsprechende Unterstützung in der Positionierung ihres Betriebes. Was braucht es in der Werkstatt an Ausstattung und Qualifizierung? Beratungskompetenz in Richtung Kunde ist hier wichtiger denn je! Was sind die Mobilitäts Bedarfe? Was kann sich der Kunde leisten? Wie ist die Infrastruktur an seinem Wohnort? All das sind wichtige Punkte, die Sie mit Ihrem Kunden besprechen sollten, um ihm eine Vision seiner Mobilität, mit Ihnen, zu zeigen.

Aktuell haben wir noch ca. 30 Millionen Verbrenner der Klassen EU5 und EU6 im Markt. Auch diese müssen weiter gewartet und repariert werden. Genau das gibt uns die Zeit, die wir brauchen uns auf neue Antriebsformen und Mobilitätsangebote einzustellen, verlässlicher Partner für unserer Kunden zu sein und zu bleiben.

Nutzen sie uns als Ihr Continental Werkstatt-Partner!

Wir sind Ihr Partner für Kompetenz in Technik und Geschäftsentwicklung, Mobilität der Zukunft. Von Menschen für Menschen, Gemeinsam erfolgreich.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Gesundheit und Erfolg im Jahr 2022.

Euer Bert C. Lembens

Leiter Sales Services Continental Aftermarket & Services GmbH

Begrüßung:



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Partner,

„Himmelhoch jauchzend, zu Tode betrübt“ aus „Klärchens Lied“ von Johann Wolfgang von Goethe, beschreibt die gesellschaftliche Stimmung meines Erachtens sehr gut! Die Wellen der Corona Pandemie haben uns zum Jahresende wieder voll im Griff und es wird sich auch zum Jahresstart 2022 nicht ändern.

Im Jahr 2021 haben wir uns bei verschiedenen Präsenz- oder Onlinetrainings gesehen, was als neues Medium von allen gut angenommen wurde. Auch im kommenden Jahr 2022 planen wir die VirtualClassroomTrainings als festen Bestandteil, als Empfehlung oder Voraussetzung für Präsenztrainings, um vor Ort intensiver in die Praxis einsteigen zu können.

Es wurde unsererseits vermehrt in TrainingsCentren investiert, sodass dieses Jahr ein Neues für Süddeutschland in München eröffnet werden konnte. Auch unser Headquarter „Excellent TrainingsCenter“ in Schwalbach ist in der Endphase der Fertigstellung, wir freuen uns Sie im neuen Jahr 2022 dort begrüßen zu dürfen.

Dazu laden wir Sie herzlich ein - Kommen Sie auf ein Präsenztraining zu uns nach Schwalbach!

Wir haben die Zeit genutzt, unsere Trainings für Sie zu optimieren. Hohe Qualifikationen und die Konzentration auf wesentliche Themen sollen Ihnen Ihren Werkstattalltag zukünftig noch effektiver machen.

Neue Techniken sind auf den Markt gekommen – Bleiben Sie auf dem aktuellen Stand!
- Nutzen Sie unsere Trainings- und Informationsangebote auf unserer Webseite: [morecontinental.com](https://www.morecontinental.com)!

Mit der „**Learning Card**“, ein Selbststudienprogramm, versorgen wir Sie mit neusten Informationen zum Thema Technik und Services. Ab dem 25. Januar 2022 starten wir mit unserem attraktiven Programm.

Ihre Sicherheit steht bei uns an höchster Stelle. Auf [morecontinental.com](https://www.morecontinental.com) finden Sie immer tagesaktuell den Status und die pandemiebedingten Voraussetzungen für unsere Trainings.

Ich wünsche allen beste Gesundheit und eine „Himmelhoch jauchzende“ Perspektive für 2022!

Euer

Tobias Stephan
Leiter Aftermarket IAM TrainingsCenter

Inhaltsverzeichnis

Grußwort	3
Begrüßung	4
Inhaltsverzeichnis	5
morecontinental.com - Ihr Online-Portal zum Continental Training	7
Virtual Classroom Trainings	8
Informationsveranstaltungen	
110 ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis (1.1)	10
120 Continental - elektronische Systeme heute und morgen (1.2)	11
ATE: technische Trainings	
200 Praxiskurs Bremsenwartung (2.0)	14
210 Diagnose an und Instandhaltung von modernen Bremsanlagen (2.1)	15
220 Wartung nach Herstellerangaben (2.2)	16
230 Kompetenzworkshop Bremssysteme (2.3)	17
240 Fahrsicherheitssysteme - Diagnose und Fehlersuche (2.4)	18
250 Fahrerassistenzsysteme (2.5)	19
260 ATE Classic Training (2.6)	20
	Nur auf Anfrage - Warteliste
	42
Continental Electronics: technische Trainings	
300 Elektrotechnik I (3.0)	21
310 Elektrotechnik II (3.1)	22
360 Datenbussysteme und Neuerungen - Flexray, Ethernet, HCPU (3.6)	23
370 Digitales Serviceheft (3.7)	24
380 Herstellerportale (3.8)	25
Produkt- und Sachkundetrainings	
400 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC	26
410 Gewährleistung als Chance nutzen - EXPERT	29
417 Zertifizierung Stufe S nach DGUV 209-093	28
418 Zertifizierung Stufe E nach DGUV 209-093	29
420 Zertifizierung Stufe 1S nach DGUV 209-093	30
421 Zertifizierung Stufe 1E nach DGUV 209-093	31
430 Zertifizierung Stufe 2S nach DGUV 209-093	32
431 Zertifizierung Stufe 2E nach DGUV 209-093	33
490 Zertifizierung Stufe 3S nach DGUV 209-093	34
491 Zertifizierung Stufe 3E nach DGUV 209-093	35
440 Klimaanlagensachkunde nach Verordnung (EG) 307/2008	36
450 Reparatur und Diagnose an Kfz-Klimaanlagen	37
	Nur auf Anfrage - Warteliste
470 Airbagtraining für eingeschränkten Fachkundenachweis	38
480 Prüfungstraining Abgasuntersuchung	39
Betriebswirtschaftliche Trainings	
500 Betriebswirtschaftliche Webinare für Führungskräfte im Kfz-Betrieb	40
Continental Aftermarket Trainings	
610 Technisches Training I - Theorie	44
620 Technisches Training II - Praxistraining	45
630 Mechaniker Club	46
640 Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter	47
Individuelle Trainings	
750 Train the Trainer	41
Allgemeine Teilnahmebedingungen	48
Kontaktdaten und Ansprechpartner TrainingsCenter/ContiAcademy/Continental Engineparts	49
Continental Aftermarket Trainingsteam	50
Kontaktdaten und Ansprechpartner Workshop Concepts	53
Anfahrtsplan: Sodener Straße 9, 65824 Schwalbach	54
Anfahrtsplan: TrainingsCenter - München	55



Continental IAM TrainingsCenter

morecontinental.com

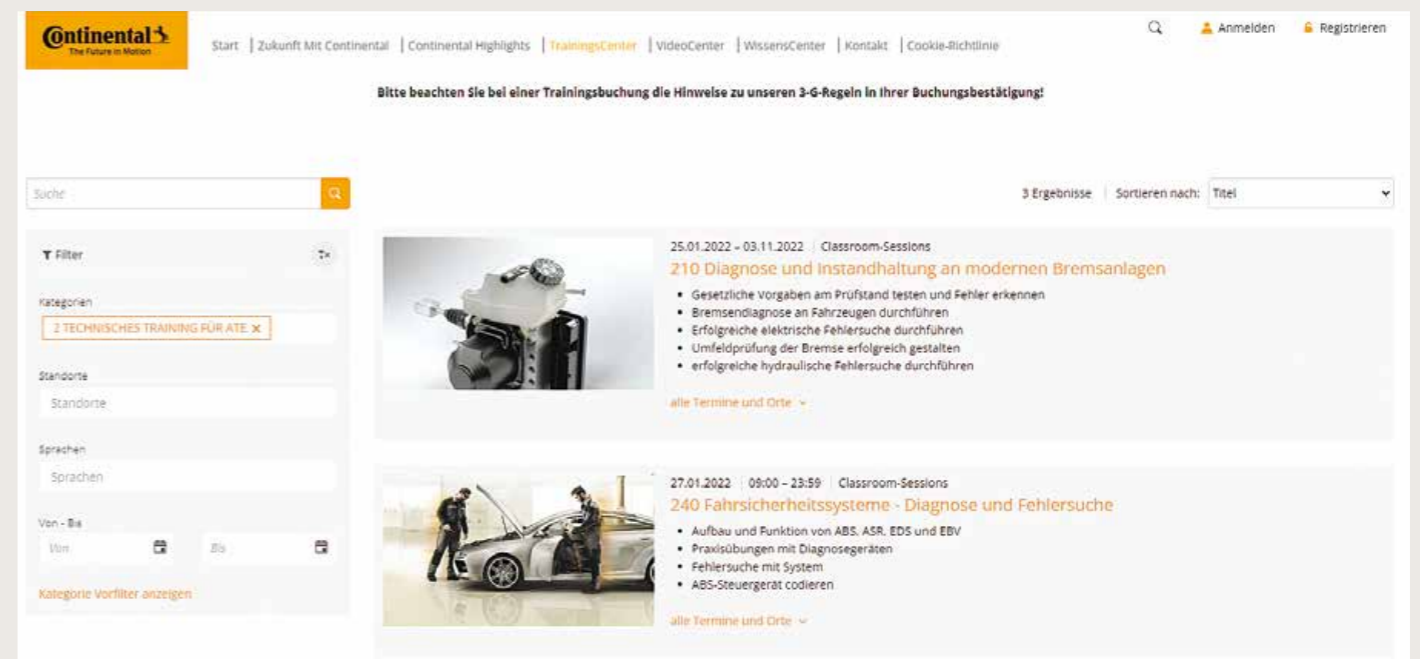


Werkstattwissen für den Süden: Neues Continental TrainingsCenter in München ist startklar:

Das neue Fortbildungszentrum lässt keine Wünsche offen: Im Obergeschoss befinden sich zwei große Theorieräume mit technischer Ausstattung, im Erdgeschoss stehen vier Werkstätten inklusive Wucht- und Montiermaschine, Hebebühne und Bremsenprüfstand sowie mehrere modulare Arbeitsplätze für die Arbeit in Kleingruppen zur Verfügung. Die Teilnehmer können dort in Trainings umfassendes Wissen rund um Bremsen, Reifen, Fahrassistenzsysteme, Diagnose und für die Werkstattpraxis wichtige Themengebiete auf- und ausbauen.



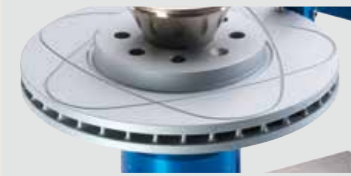
Virtual Classroom Trainings buchen auf morecontinental.com:
eine Auswahl der aktuell angebotenen VCT's finden Sie auf den folgenden Seiten.





Virtual Classroom Trainings

Die VCT Gebühr wird erstattet, wenn an dem entsprechenden Präsenztraining teilgenommen wird!



211 Rund um die Bremse

- Entwicklung der Bremssysteme
- Auswirkungen von Materialeigenschaften
- Tipps zur Instandsetzung und Handhabung
- Hydraulische/mechanische Besonderheiten

1h 69,00 €



241 Fahrsicherheitsysteme

- Funktion/Diagnose von ABS + ESP
- Praxistipps zu Raddrehzahlsensoren
- Interpretation von Fehlercodes/Livedaten
- Systemüberprüfung für schnelle Ergebnisse

1h 69,00 €



251 Assistenzsysteme

- Funktionen der Assistenzsysteme
- Kombination und Funktion der aktuellen Sensorik
- Sensibilisierung auf Fehlerursachen
- Diagnose und praktische Kalibrierungshinweise für die Werkstatt

1h 69,00 €



371 Digitales Serviceheft (BMW)

- Neues Portal BMW 03/2020
- Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- Wartungsplan abrufen
- Die Servicehistorie in das Fahrzeug übertragen

1h 69,00 €



372 Digitales Serviceheft (DB)

- Portal bei Daimler Benz
- Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- Nutzung und Kosten von WIS/ASRA/Tipps-Portal/DB Werkstatt-Codes
- Service-/Rückrufaktionen + Wartungsplan

1h 69,00 €



373 Digitales Serviceheft (VAG)

- Portale im VW-Konzern
- Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- Anzeigen von Service- und Rückrufaktionen/Wartungsplan abrufen
- Nutzung und Kosten von ERWIN

1h 69,00 €



374 Digitales Serviceheft (Ford/Mazda)

- Portale von Ford + Mazda
- Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- Anzeigen von Service- und Rückrufaktionen/Wartungsplan abrufen
- Nutzung/Kosten der Portale

1h 69,00 €



375 Serviceheft (Fiat/JLR/Honda)

- Portale vom Fiat, JLR und Honda
- Umgang und Informationen zum Security Gateway bei Fiat
- Eintragungen in die digitalen Servicehefte
- Wartungsplan abrufen

1h 69,00 €



Virtual Classroom Trainings

Die VCT Gebühr wird erstattet, wenn an dem entsprechenden Präsenztraining teilgenommen wird!



415 Hochvolt Update

- Neuerungen in der Gesetzgebung
- Erkennungsmöglichkeiten/Besonderheiten von HV-Fahrzeugen
- Kennzeichnungspflichten / Mögliche Gefahren
- VCT Gebühren werde auf Präsenz-kosten angerechnet.

1h 69,00 €



511 Betriebswirtschaft für Entscheider

Der optimale BWA-Aufbau für die Kfz-Werkstatt

- Wie sieht die optimale BWA aus, wie baue ich eine Kostenstellenrechnung für die einzelnen Geschäftsfelder auf?
- Was kann ich von meinem Steuerberater an monatlichen Unterlagen, Kennzahlen und Informationen erwarten? Was darf das kosten?
- Wie lese ich meine BWA in 20 Minuten und interpretiere?

2h 69,00 €

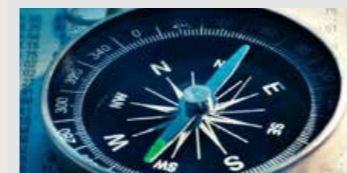


512 Kennzahlen für die Werkstatt

Die wichtigsten Kennzahlen zur Unternehmensführung und -kontrolle

- Welche Kennzahlen sind wichtig, wie berechne und interpretiere ich sie?
- Wie stehe ich im Vergleich zu anderen Kfz-Betrieben da und wo sind meine Stärken bzw. Schwächen?
- Welche Maßnahmen kann/muss ich ergreifen, um die Kennzahlen und damit meinen Betrieb zu verbessern?

2h 69,00 €



513 Kennzahlen Kompass für Profis

Anwender Workshop für die Kfz-Werkstatt

- Die Kennzahlen des Kompasses-Tools live im System erläutert.
- Wie interpretiere ich die Kennzahlen richtig?
- Wie erkenne ich die Zusammenhänge und Abhängigkeiten bzw. Optimierungspotenziale der einzelnen Kennzahlen?
- Wie setze ich die Erkenntnisse in meiner betrieblichen Praxis um?

2h 69,00 €



611-613 Riemenantriebssysteme

1-stündige Online-Seminare über die neueste Innovation bei Antriebsriemenantrieben einschließlich aller zugehörigen Komponenten

- Riemen für den Zahnriementrieb
- Riemen für den Nebenaggregatetrieb
- 48 Volt Belt Drive Hybrid

1h 69,00 €



641-4 PKW Reifengrundlagen 1 und 2

- Aufbau von PKW Reifen
- Reifenschäden und Umbereifung
- Elektromobilität
- Das neue EU Reifenlabel

1,5h 69,00 €



645-7 LKW Reifengrundlagen 1 und 2

- Aufbau von LKW Reifen
- Reifenschäden und Betriebshinweise
- VECTO
- Virtueller Austausch mit unseren Experten





1,5h 69,00 €






Auf Anfrage!
Bitte in die
Warteliste
eintragen!

110 ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis (1.1)

120 Continental – elektronische Systeme heute (1.2) und morgen

 Ca. 2 h, vorzugsweise abends
  Kfz-Beruf
  Mind. 10, max. 50
  EUR 30,- pro Teilnehmer

 Ca. 2 h, vorzugsweise abends
  Kfz-Beruf
  Mind. 10, max. 50
  EUR 30,- pro Teilnehmer

Kompakte Tipps rund um die Bremse für den Werkstattalltag.

Informationen zu autonomem Fahren, Elektromobilität und dem vernetzten Pkw.

- Trainingsziele:**
- fachgerechte Wartung von modernen Bremsanlagen
 - ATE-Bremsenwerkzeuge effizient einsetzen
 - Produkteigenschaften erfolgreich vermarkten
- Trainingsinhalte:**
- Tipps zur Reparatur und Wartung von EPB – verschiedene Versionen
 - Korrekte Auswahl von Bremsflüssigkeiten DOT3, DOT4, DOT5.1
 - Verbundbremsscheiben (z. B. MB)
 - neue Materialien in der Bremse (Besonderheiten)
 - aktuelle Kennzeichnungen von Bremsbelägen (Laufrichtung)
 - Montagehinweise für Führungsbolzen am Bremssattel (Befettung?)
 - Profi(-table) Bremsenwerkzeuge
- Zielgruppe:** Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten

- Trainingsziele:**
- Entwicklungen im vernetzten Pkw (Connected Car)
 - Mobilitätskonzepte (z. B. autonomes Fahren)
 - elektrische Antriebe und Konzepte
 - die Werkstatt heute und morgen
- Trainingsinhalte:**
- Entwicklungen im vernetzten Pkw verstehen
 - Überblick über die aktuellen Mobilitätskonzepte
 - Anforderungen an die Elektromobilität in der Werkstatt
 - profitable Geschäftsfelderweiterung
- Zielgruppe:** Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten



ATE BremsenCenter Professioneller Bremsenservice

ATE BremsenCenter sind freie Kfz-Werkstätten und gleichzeitig Partner einer starken und bekannten Marke. Als Kfz-Meisterbetriebe können sie einen professionellen Bremsenservice rund ums Auto anbieten, ohne ihre Selbstständigkeit aufgeben zu müssen. Eine Spezialisierung im Bremsenbereich bietet die Chance, neue Kunden zu gewinnen und langfristig eine optimale Werkstattauslastung sicherzustellen.

Bremsenservice ist beständiger Ertragsbringer

Etwa ein Drittel aller Wartungs- und Reparaturarbeiten bezieht sich auf das Bremssystem. Das bedeutet, dass die Bremsenwartung einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten ist. Denn Bremsen verschleissen und das wird sich auch in Zukunft nicht ändern. Zudem suchen immer mehr Autofahrer nach Ablauf der Herstellergarantie preiswerte Reparaturalternativen im freien Markt.

Systemvorteile für ATE BremsenCenter auf einen Blick:

- › höhere Rendite
- › bessere Werkstattauslastung
- › Spezialisierung in einem zukunftssicheren Geschäftsfeld
- › Partner einer weltweit bekannten und starken Marke
- › professioneller Auftritt für bestehende und potenzielle Kunden
- › neues Service- und Kundenpotenzial

Partnerschaft mit Zukunft

Die Bremsenwartung ist einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten. Entsprechend von Bedeutung ist es, durch Qualität zu überzeugen und Kunden langfristig zu binden. Als ATE BremsenCenter profitieren Sie nicht nur von den qualitativ hochwertigen Produkten, fairen Preisen und umfangreichen Services, sondern auch von dem im Continental Konzern gebündelten Know-how. Denn gemeinsam lässt sich mehr erreichen. Inzwischen sind es bereits über 2.600 unabhängige Werkstätten, die als ATE BremsenCenter erfolgreich ihre Chancen im Markt nutzen.

Das ATE BremsenCenter-Erfolgsrezept:

Qualität zu fairen Preisen

Beständiges Vertrauen und langfristige Kundenzufriedenheit – beides erreicht man mit hoher Qualität zu fairen Preisen. Das bedeutet einerseits, dass Kfz-Werkstätten permanent in die Qualifikation ihrer Mitarbeiter und dem Stand der Technik angepasste Prüfmittel und Werkzeuge investieren müssen. Andererseits ist es unabdingbar, hochwertige Markenersatzteile einzusetzen, die mind. den OE-Qualitätsnormen entsprechen.

Am professionellen Gesamtauftritt erkennt der Kunde auf den ersten Blick den Bremsenspezialisten.



Kostenpflichtige

Servicehotline: +49 69 150 40 150

(0,14 €/Min. aus dem Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem dt. Mobilfunk)

Erreichbarkeit:

Mo. bis Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr

Per E-Mail:

ate.hotline@continental.com



200 Praxiskurs Bremsenwartung (2.0)

1 Tag	VCT Rund um die Bremse	Mind. 8, max. 12	EUR 220,- pro Teilnehmer

Breites fundiertes Fachwissen zu Bremssystemen mit hohem Praxisanteil zur Erhöhung der Kundenzufriedenheit.

Trainingsziele:

- Wirkungsprüfung auf dem Rollenprüfstand
- Bremsenprüfungen nach gesetzlichen Vorschriften durchführen
- Bremsenwartung fachgerecht durchführen
- Verschleißteilreparatur erkennen und durchführen

Trainingsinhalte:

- gesetzliche Anforderungen am Rollenprüfstand testen
- Bremsflüssigkeitswechsel fachgerecht durchführen
- Wartungs- und Reparaturarbeiten erkennen und durchführen
- EPB und Servicerückstellung durchführen

Zielgruppe:

Berufsanfänger, Auszubildende ab dem dritten Lehrjahr, Quereinsteiger, Umschüler von Werkstätten oder aus dem Reifenhandel

Empfehlung:

211 VCT Rund um die Bremse (ehem. 2.1)



Kostenfrei



50% Nachlass



210 Diagnose an und Instandhaltung von (2.1) modernen Bremsanlagen

2 Tage	VCT aus der 200er Reihe	Mind. 8, max. 12	EUR 440,- pro Teilnehmer

Der „Bremsenkurs“. Mit umfangreichen praktischen Übungen zu hydraulischen und elektrischen Bremsanlagen. Für einen effizienten Bremsenalltag.

Trainingsziele:

- aktueller Stand HU: gesetzlich vorgeschriebene Bremsenprüfung
- sichere praktische Bremsendiagnose
- elektronische Bremse diagnostizieren
- Reparaturempfehlung erstellen und Reparatur durchführen

Trainingsinhalte:

- gesetzliche Vorgaben am Prüfstand testen und Fehler erkennen
- Bremsendiagnose an Fahrzeugen durchführen
- erfolgreiche elektrische Fehlersuche durchführen
- Prüfung des Umfelds der Bremse erfolgreich gestalten
- erfolgreiche hydraulische Fehlersuche durchführen
- EPB-Diagnose

Zielgruppe:

Meister und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

VORAUSETZUNG:

Ein VCT aus der 200er Reihe



Kostenfrei



50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



220 Wartung nach Herstellerangaben (2.2)

1 Tag	VCT aus der 300er Reihe	Mind. 6, max. 8	EUR 220,- pro Teilnehmer

Wartung nach Herstellerangaben, im Zusammenhang mit Direktannahme und der Sensibilisierung auf Werkstatt Tests.

- Trainingsziele:**
- sicherer Umgang mit Herstellerportalen
 - Serviceaktionen der Hersteller finden und anwenden
 - Direktannahme Anwendung
 - Sensibilisierung auf Werkstatt Tests
- Trainingsinhalte:**
- Direktannahme im Zusammenhang mit Werkstatt Tests
 - Erfolgreich Servicepläne und Hersteller Aktionen suchen
 - Informationen über Herstellerportale und deren Nutzen
- Zielgruppe:** Meister und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung
- Empfehlung:** Ein VCT aus der 300er Reihe



Kostenfrei



50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



**Kombi-
Training
2021**

230 Kompetenzworkshop Bremssysteme (2.3)

1 Tag	siehe unten	Mind. 8, max. 12	EUR 300,- pro Teilnehmer

Der Weg ist das Ziel! Bremsendiagnose im Austausch mit Spezialisten; Weg, Quellen und Verifizierung von Diagnosewegen für die Effektivität von morgen.

- Trainingsziele und -inhalte:**
- Information auf den Onlineplattformen der Hersteller erkennen
 - Freie Internetquellen für die Fehlersuche nutzen
 - Effektive oder wirtschaftliche Fehlersuche unterscheiden
 - Offener Austausch und Networking für die Zukunft
 - Fehlersuche anhand von Fallbeispielen
 - Informationsquellen anwenden und verifizieren
- Zielgruppe:** Erfahrene Inhaber, Meister und Diagnosespezialisten im Autohaus, VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter, sowie freier und gebundener KFZ Werkstätten
- Anmeldeprozedur:**
- morecontinental.com: Anmelden für ein ausgewiesenes Datum
 - Teilnehmer erhält eine Buchungsbestätigung mit dem Link zum Online Training „Kompetenzworkshop Bremssysteme“
 - Das Online Training ist Voraussetzung für die Teilnahme am Präsenztraining „2.3 Kompetenzworkshop Bremssysteme“
 - Nach durchgeführtem Online Training, Einreichung der Ergebnisse beim Continental TrainingsCenter.
 - Teilnahme am Präsenztraining „2.3 Kompetenzworkshop Bremssysteme“ nach Plausibilitätsprüfung der Online-Ergebnisse durch das Continental TrainingsCenter



Kostenfrei



50% Nachlass

Ablauf:



1. Teilnahme am Training „210 Diagnose an und Instandhaltung von modernen Bremsanlagen“ und



2. Online Training (WBT) „Kompetenzworkshop Bremssysteme“



3. Teilnahme am Präsenztraining „230 Kompetenzworkshop Bremssysteme“ nach erfolgreich abgeschlossenem Online Training



240 Fahrsicherheitssysteme - Diagnose und (2.4) Fehlersuche

1 Tag	VCT 200er Reihe	Mind. 8, max. 12	EUR 220,- pro Teilnehmer

Lernen Sie eine logische und effektive Fehlersuche an ABS-/ESP-Systemen für eine wirtschaftliche Reparatur.

Trainingsziele:

- Funktionsweise der ABS-/ESP-Systeme von ATE sowie Mitbewerbern verstehen
- fachgerechte Messungen und Fehlersuche an den Systemen
- effektive Fehlersuche richtig durchführen
- Interpretation und Fehlerbehebung
- Grundlagen von CAN-Bus-Systemen

Trainingsinhalte:

- Aufbau von ABS-/ESP-Systemen
- Praxisübungen an ABS-/ESP-Modellen
- Einsatz von Diagnosetestern und Oszilloskopen
- ABS-/ESP-Steuergeräte codieren
- logische Fehlersuche durchführen

Zielgruppe:

Meister und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Empfehlung:

Ein VCT aus der 200er Reihe



Kostenfrei



50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



250 Fahrerassistenzsysteme (2.5)

1 Tag	VCT 200er Reihe	Mind. 8, max. 12	EUR 220,- pro Teilnehmer

Ab 2022 werden Assistenzsysteme wie Notbremsassistentz und adaptiver Tempomat bei neuen Fahrzeugtypen zur Pflicht! Sind Sie ausreichend vorbereitet?

Trainingsziele:

- Aufbau und Funktion von verschiedenen Fahrerassistenzsystemen
- Fehlfunktionen und ihre Auswirkungen erkennen
- Diagnose und Einbauhinweise verstehen
- Justierung von Kamera- und Radarsystemen

Trainingsinhalte:

- Aufbau und Funktion von Fahrerassistenzsystemen
- Diagnose an Fahrerassistenzsystemen
- Einbau und Anlernen von Komponenten der Fahrerassistenzsysteme
- Auswirkungen von nicht korrekt eingebauten Teilen erkennen
- Justierung von Kamera- und Radarsystemen

Zielgruppe:

Meister und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Empfehlung:

Ein VCT aus der 200er Reihe



Kostenfrei



50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



Stark im Markt. Das Continental Electronics Partnerprogramm.

Der Markt der freien Werkstätten ist hart umkämpft. Mit dem richtigen Partner verfügen Sie über optimale Möglichkeiten für ein erfolgreiches, zukunftsorientiertes Geschäft – dank unserer Services und Produkte in Erstausrüsterqualität.

Als globaler Technologiekonzern, einer der führenden Automobilzulieferer und Reifenhersteller ist es unser Anspruch, automotive Mobilität auch morgen noch sicher, komfortabel und nachhaltig zu gestalten. Mit anspruchsvollen Lösungen in Continental Originalqualität sichern wir Gegenwart und Zukunft unserer Partner. Dank unseres flächendeckenden Vertriebsnetzes und unseres umfassenden, wegweisenden Produktportfolios sind wir für diese Aufgabe optimal aufgestellt.

Sichern auch Sie sich Ihre Geschäftserfolge von morgen – werden Sie Continental Electronics Partner.

Als Continental Electronics Partner erhalten Sie alles, was Sie für eine erfolgreiche Spezialisierung benötigen: hochwertige Markenersatzteile in Erstausrüsterqualität zu marktgerechten Preisen sowie passende Werkzeuge und Geräte. Dazu versorgen wir Sie mit Know-how aus erster Hand – durch technische Informationen und Trainings zu Themen wie Diagnose, intelligentes Spannungsmanagement/Batterie, Hochvolttechnik, Dieselreparatur, Sensorik und Motorstellelemente.

Erreichen Sie mehr.

Als Continental Electronics Partner sind Sie dem Wettbewerb das entscheidende Stück voraus, denn Continental stärkt Sie mit einer weltweit bekannten Marke in einem modularen Konzept.

Nehmen Sie Kurs auf eine erfolgreiche Zukunft.

Nutzen Sie die Vorteile, die Ihnen unser Programm bietet, und werden Sie Continental Electronics Partner. Wir zeigen Ihnen gerne den Weg dahin.

Leistungsspektrum und Produktportfolio von Continental für den Ersatzteilemarkt:

- > **Batterieprogramm:** Start-Stopp-Batterien mit moderner EFB- und AGM-Technologie sowie Starter-Batterien mit zuverlässiger Blei-Säure-Technologie
- > **Turboladerprogramm:** Originalteile aus der Erstausrüstung für verbesserte Motorleistung
- > **Ersatz- und Reparaturteile:** passgenaue Lösungen in Erstausrüsterqualität – Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) sowie Scheiben- und Scheinwerferreinigungssysteme, Sensoren, Kraftstoffsysteme, Stallelemente und Motoren, Gebläse- und Lüftersysteme
- > **Mobilitätslösungen:** innovative Lösungen rund um vernetzte Fahrzeuge, z. B. im Bereich Ferndiagnose mit der Remote Vehicle Data Platform (RVD), die einen standardisierten Zugang zu Fahrzeugdaten verschiedener Marken und Modelle ermöglicht
- > **Werkstattausrüstung:** Testgeräte und Werkzeuge für den Bremsenservice, durchdachte Lösungen mit Diagnose und Service-Tools sowie effizienter Kontrolle von Emissionen
- > **Kleinserie:** spezielle Lösungen für unterschiedliche Anforderungen – von ABS-Einheiten bis zur Instrumentierung



Kostenpflichtige

Servicehotline: +49 69 150 40 150

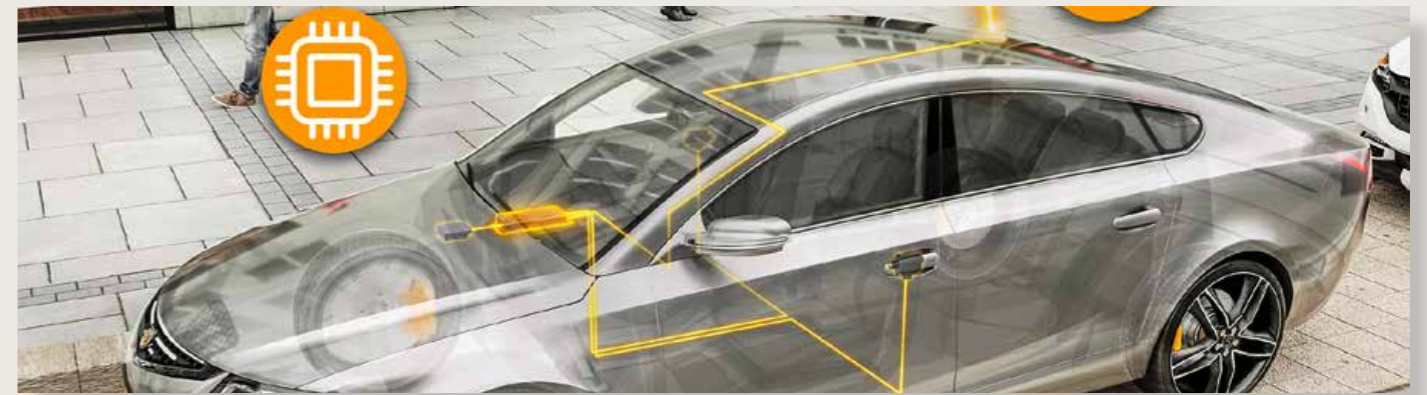
(0,14 €/Min. aus dem Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem dt. Mobilfunk)

Erreichbarkeit:

Mo. bis Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr

Per E-Mail:

ate.hotline@continental.com



300 Elektrotechnik I (3.0)



1 Tag



Online-Test Elektrik



Mind. 8, max. 12



EUR 220,- pro Teilnehmer

Die Grundlagen: eine breite Wissensbasis für alle elektrischen Anlagen im Kfz an praktischen Beispielen schaffen.

Trainingsziele:

- Grundlagen und Zusammenhänge von Spannung, Strom, Widerständen und elektrischer Leistung.
- Sicherer Umgang mit dem Multimeter.
- Messergebnisse zuordnen und interpretieren

Trainingsinhalte:

- Theoretische und praktische Grundlagen rund um das ohmsche Gesetz und der elektrischen Leistung
- Praktische und theoretische Aufgaben

Zielgruppe:

Auszubildende ab zweitem Lehrjahr, Auszubildende zur Prüfungsvorbereitung, Auffrischung für Mitarbeiter mit wenig elektrotechnischen Kenntnissen

Empfehlung:

Erfolgreicher Online-Test Elektrik
Orientierungstest VDO im WissensCenter auf morecontinental.com



Kostenfrei



Kostenfrei



310 Elektrotechnik II

(3.1)

1 Tag 300 oder Online-Test Elektrik Mind. 8, max. 12 EUR 220,- pro Teilnehmer

Praktische Elektrotechnik am Fahrzeug

Trainingsziele:

- Heraussuchen und lesen von Schaltplänen aus unterschiedlichen Medien
- Praktische Messungen an Sensoren und Aktoren
- Wie finde ich an modernen Fahrzeugen einen Ruhestromverbraucher
- Praktische und theoretische Aufgaben an bereitstehenden Fahrzeugen

Trainingsinhalte:

- Sicherer Umgang mit Schaltplänen der Hersteller und Mehrmarken-Tester
- Zusammenhänge von Sensoren und Aktoren und deren Prüfmöglichkeiten
- Auffinden eines erhöhten Ruhestromes
- Umgang mit Multimeter, Einsatz von Oszilloskopen, Istwerte auswerten.

Zielgruppe:

Meister und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

VORAUSETZUNG:

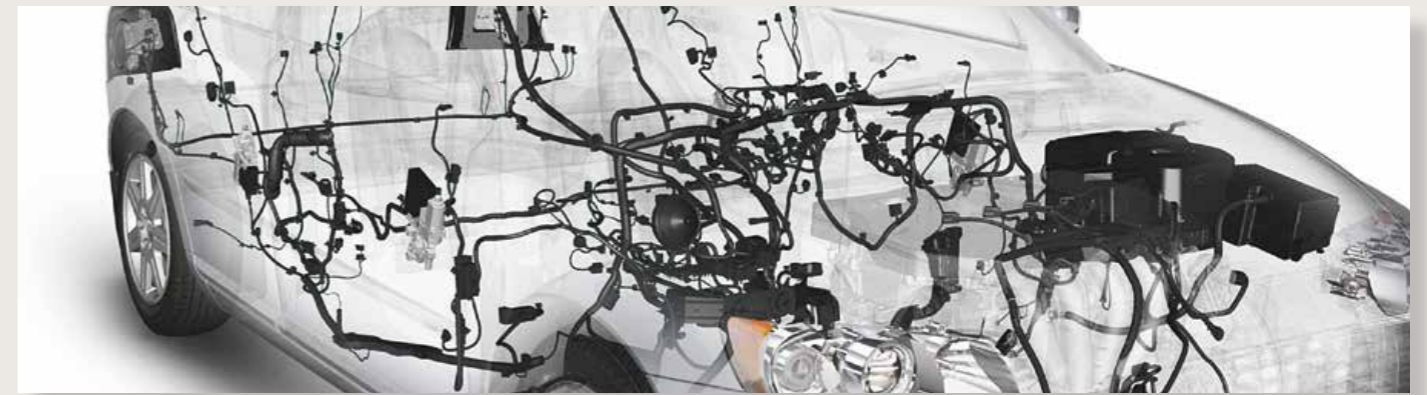
300 Elektrotechnik I oder Online-Test Elektrik
Orientierungstest VDO im WissensCenter auf morecontinental.com



Kostenfrei



50% Nachlass



360 Datenbussysteme und Neuerungen -

(3.6) Flexray, Ethernet, HCPU

1 Tag 310 Elektrotechnik II Mind. 8, max. 12 EUR 220,- pro Teilnehmer

Moderne Diagnosegeräte und Bussysteme kennenlernen, strukturiert Diagnosen erstellen und ihre Zusammenhänge in Theorie und Praxis verstehen.

Trainingsziele:

- unterschiedliche Datenbussysteme kennenlernen
- Diagnose an Datenbussystemen
- Zusammenhänge der Bussysteme verstehen
- praktische Erfahrung mit dem Datenbus erwerben

Trainingsinhalte:

- Erlernen einer strukturierten Diagnose
- elektrische Diagnose an Modellen und Fahrzeugen
- Adressierungsverfahren der Datenbussysteme vergleichen
- Handhabung verschiedener moderner Diagnosegeräte
- Messungen mit dem Oszilloskop/Multimeter

Zielgruppe:

Meister und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Empfehlung:

310 Elektrotechnik II



Kostenfrei



50% Nachlass



370 Digitales Serviceheft

(3.7)

1 Tag	VCT 37x Digitales Serviceheft	Mind. 8, max. 12	EUR 220,- pro Teilnehmer

Das Anmelden der Onlinezugänge zu den Herstellern bewältigen, für eine professionelle und effektive Serviceinfrastruktur.

- Trainingsziele:**
- Zugang zu den Onlineplattformen der Hersteller
 - Führen der digitalen Servicehefte erlernen
 - Service- und Rückrufaktionen finden
 - den richtigen Wartungsplan finden
 - Werkstatthandbuch und aktuelle Problemfälle finden

- Trainingsinhalte:**
- Registrieren und Anmelden der eigenen Firma/Filiale auf den Onlineplattformen der Hersteller
 - Freischalten/Anmelden zum Führen der Servicehefte
 - Wie werden Service- und Rückrufaktionen angezeigt?
 - Wartungsplan abrufen
 - Werkstatthandbuch und aktuelle Problemfälle abrufen

Zielgruppe: Inhaber, Serviceberater und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Empfehlung: VCT 37x Digitales Serviceheft

Kostenfrei

50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



380 Herstellerportale

(3.8)

1 Tag	VCT 37x Digitales Serviceheft	Mind. 6, max. 10	EUR 220,- pro Teilnehmer

Nutzen der Herstellerportale, Reparaturanleitungen, technische Aktionen, Ersatzteilkataloge (je nach Hersteller), OE-Diagnose an den Beispielen BMW und VW.

- Trainingsziele:**
- Zugang zu den Onlineplattformen der Hersteller richtig nutzen
 - Technische Aktionen finden
 - Reparaturanleitungen nutzen
 - Schaltpläne finden und damit arbeiten
 - Diagnose über PassThru

- Trainingsinhalte:**
- Reparaturanleitungen finden
 - Technische Aktionen beurteilen
 - Unterschiedliche Schaltpläne der Hersteller verstehen
 - Arbeiten mit der Hersteller-Diagnose auf Euro 5 Basis
 - Ersatzteilkataloge der Hersteller nutzen

Zielgruppe: Inhaber, Serviceberater und Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Empfehlung: Teilnahme an einem VCT 37x Digitales Serviceheft oder diesem Präsenztraining. Nutzung eines Herstellerportals.

Kostenfrei

50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



400 Gewährleistung als Chance nutzen - (4.0) BASIC

10.00-ca. 16.30 Uhr	Gewährleistungsbeauftragter	Mind. 6, max. 10	EUR 220,- pro Teilnehmer

Einsteigerkurs mit integrierten praktischen Übungen für Nichttechniker. Sie sollten mögliche Ursachen einer Gewährleistung verstehen.

Trainingsziele:

- das Bremssystem verstehen
- Zusammenhänge der einzelnen Baugruppen erkennen
- Ursachen von Bremsenquietschen und Bremsenrubbeln

Trainingsinhalte:

- Fehlermöglichkeiten im Bremssystem
- Kenntnisse über Möglichkeiten der Prüfung der Bauteile
- praktische Messübungen
- mögliche Fehlerquellen erkennen

Zielgruppe:

Gewährleistungsmitarbeiter von ATE Vertriebspartnern



Kostenfrei für
Generalvertreter



410 Gewährleistung als Chance nutzen - (4.1) EXPERT

1 Tag	Gewährleistung Basic	Mind. 6, max. 10	EUR 220,- pro Teilnehmer

Tiefer gehende Informationen und Übungen zur Abwicklung von Gewährleistungsfällen in Theorie und Praxis für technisch Vorgebildete.

Trainingsziele:

- ATE Teile beurteilen können
- Abwicklungsprozess der Gewährleistung beherrschen
- Gewährleistung als Chance sehen

Trainingsinhalte:

- Gewährleistung, Garantie und Kulanz unterscheiden
- ATE Produkte beurteilen
- Funkmessuhr und Prüfprotokoll
- praktisches Üben des kompletten Prozesses
- Grenzen der Gewährleistung
- Gewährleistung als Kundenbindungsinstrument

Zielgruppe:

Gewährleistungsmitarbeiter von ATE Vertriebspartnern

VORAUSSETZUNG:

400 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC



Kostenfrei für
Generalvertreter



Neues Training 2022



417 Zertifizierung Stufe S nach DGUV 209-093 (Neu)



Ca. 30 Minuten



VCT 415 Hochvolt Update



Selbststudienprogramm



EUR 29,- pro Teilnehmer

Qualifikation Stufe S: Sensibilisierte Person

Trainingsziele:

- Qualifizierung zur sensibilisierten Person an Serienfahrzeugen
- Mögliche Gefahren erkennen
- Beschädigungen durch Fehlverhalten vermeiden
- Verhalten nach einem Unfall
- Verhalten bei Fehlermeldungen

Trainingsinhalte:

- Wechseln der Scheibenwischerblätter, Auffüllen von Wischwasser
- Spezielle Verfahren zum Aufrüsten der Fahrzeuge (z.B. Vorbereitung der Fahrzeuge in Verkehrsbetrieben)
- Nutzen bekannter Befüllanschlüsse (z.B. für Motoröl, Kühlwasser)
- Benutzen von Bedienelementen mit neuen Symbolen und Gefahrenkennzeichnungen oder neuen Anschlüssen (z.B. Ladevorrichtung am Fahrzeug)

Zielgruppe:

Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (ausschließlich Serienfahrzeuge)

Lernerfolg:

Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle

Empfehlung:

Teilnahme am VCT 415 Hochvolt - Update (ehem. 4.2.1)



50% Nachlass



50% Nachlass



Neues Training 2022



418 Zertifizierung Stufe E nach DGUV 209-093 (Neu)



Individuell



VCT 415 Hochvolt Update



Auf Anfrage



Auf Anfrage

Qualifikation Stufe E: Sensibilisierte Person

Trainingsziele:

- Qualifizierung zur sensibilisierten Person an Vorserienfahrzeugen und Prototypen
- Mögliche Gefahren erkennen
- Beschädigungen durch Fehlverhalten vermeiden
- Verhalten nach einem Unfall
- Verhalten bei Fehlermeldungen

Trainingsinhalte:

- Wechseln der Scheibenwischerblätter, Auffüllen von Wischwasser
- Spezielle Verfahren zum Aufrüsten der Fahrzeuge (z.B. Vorbereitung der Fahrzeuge in Verkehrsbetrieben)
- Nutzen bekannter Befüllanschlüsse (z.B. für Motoröl, Kühlwasser)
- Benutzen von Bedienelementen mit neuen Symbolen und Gefahrenkennzeichnungen oder neuen Anschlüssen (z.B. Ladevorrichtung am Fahrzeug)

Zielgruppe:

Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (Vorserienfahrzeuge / Prototypen)

Lernerfolg:

Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle

Empfehlung:

VCT 415 Hochvolt Update





420 Zertifizierung Stufe 1S nach DGUV 209-093 (4.2)

421 Zertifizierung Stufe 1E nach DGUV 209-093 (Neu)

Ca. 2,5 h, vorzugsweise abends
 VCT 415 Hochvolt Update
 Mind. 10, max. 50
 EUR 69,- pro Teilnehmer

Individuell nach Tätigkeitsfeld
 VCT 415 Hochvolt Update
 Auf Anfrage
 Auf Anfrage

Qualifikation Stufe 1S: Fachkundig unterwiesene Person (FuP)

Trainingsziele:

- Qualifizierung zur fachkundig unterwiesenen Person (FuP) an Serienfahrzeugen
- Gefährdungspotential der HV-Technologie begreifen
- Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093
- Sinn von „Freischalten von Systemen“ verstehen
- Organisationsablauf in der Werkstatt

Trainingsinhalte:

- Elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen
- Bedienen von Fahrzeugen und zugehörigen Einrichtungen
- Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten und Leitungen im und am Fahrzeug
- Durchführung aller mechanischen Tätigkeiten am Fahrzeug (aber: „Hände weg von orange!“)
- Außerbetriebnahme des HV-Systems nach Herstellervorgabe als zusätzliche Sicherungsmaßnahme
- Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug
- Einstellen der Arbeiten bei Unklarheiten und Information der zuständigen FHV
- Organisationsablauf bei Arbeiten die unter Leitung und Aufsicht einer FHV durchgeführt werden

Zielgruppe:

Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten an Hybrid- oder Elektrofahrzeugen tätigen (Serienfahrzeuge)

Lernerfolg:

Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle

Empfehlung:

VCT 415 Hochvolt Update

50% Nachlass
 50% Nachlass (inkl. Hochvoltleit-zahlenträger) VCT Gebühr wird erstattet

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH

Qualifikation Stufe 1E: Fachkundig unterwiesene Person (FuP)

Trainingsziele:

- Qualifizierung zur fachkundig unterwiesenen Person (FuP) an Vorserienfahrzeugen / Prototypen
- Gefährdungspotential der HV-Technologie begreifen
- Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093
- Sinn von „Freischalten von Systemen“ verstehen
- Organisationsablauf in der Werkstatt

Trainingsinhalte:

- Elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen
- Bedienen von Fahrzeugen und zugehörigen Einrichtungen
- Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten und Leitungen im und am Fahrzeug
- Durchführung aller mechanischen Tätigkeiten am Fahrzeug (aber: „Hände weg von orange!“)
- Außerbetriebnahme des HV-Systems nach Herstellervorgabe als zusätzliche Sicherungsmaßnahme
- Unzulässige Arbeiten am Fahrzeug
- Einstellen der Arbeiten bei Unklarheiten und Information der zuständigen FHV
- Organisationsablauf bei Arbeiten die unter Leitung und Aufsicht einer FHV durchgeführt werden

Zielgruppe:

Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (Vorserienfahrzeuge / Prototypen)

Lernerfolg:

Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle

Empfehlung:

VCT 415 Hochvolt Update



430 Zertifizierung Stufe 2S nach DGUV 209-093 (4.2)

2 Tage	VCT 415 Hochvolt Update	Mind. 8, max. 12	EUR 440,- pro Teilnehmer

Qualifikation Stufe 2S: Fachkundige Person (FHV)

Trainingsziele:

- Qualifizierung zur fachkundigen Person (FHV) an Serienfahrzeugen
- Eigenständiges Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvolt-System
- Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093
- Gefährdungspotential der HV-Technologie erkennen
- Notwendige Messungen nach Bauteiltausch (Potentialausgleich - Isolation)

Trainingsinhalte:

- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei Arbeiten an HV-Komponenten
- Fach- und Führungsverantwortung
- HV-Konzept und Fahrzeugtechnik
- Allgemeines praktisches Vorgehen
- Aufbau und Wirkungsweise von Bordnetzen in Fahrzeugen

Zielgruppe:

Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltssystem durchführen müssen (Serienfahrzeuge).

Lernerfolg:

Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest

VORAUSSETZUNG:

Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich, z.B. in der Kfz-Elektrik, -Mechatronik, -Mechanik oder der Land- und Baumaschinen-mechatronik, ggf. müssen die Trainingsvoraussetzungen individuell abgefragt werden.



1x Kostenfrei



50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



431 Zertifizierung Stufe 2E nach DGUV 209-093 (Neu)

Individuell nach Tätigkeitsfeld	VCT 415 Hochvolt Update	Auf Anfrage	Auf Anfrage

Qualifikation Stufe 2E: Fachkundige Person (FHV)

Trainingsziele:

- Qualifizierung zur fachkundigen Person (FHV) an Vorserienfahrzeugen / Prototypen
- Eigenständiges Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvolt-System
- Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093
- Gefährdungspotential der HV-Technologie erkennen
- Notwendige Messungen nach Bauteiltausch (Potentialausgleich - Isolation)

Trainingsinhalte:

- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag und Störlichtbögen
- Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei Arbeiten an HV-Komponenten
- Fach- und Führungsverantwortung
- HV-Konzept und Fahrzeugtechnik
- Aufbau und Wirkungsweise von Bordnetzen in Fahrzeugen
- Besonderheiten bei Arbeiten an Fahrzeugen die nicht dem Serienstand entsprechen.

Zielgruppe:

Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltssystem durchführen müssen (Vorserienfahrzeuge / Prototypen).

Lernerfolg:

Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest

VORAUSSETZUNG:

Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich, z.B. in der Kfz-Elektrik, -Mechatronik, -Mechanik oder der Land- und Baumaschinen-mechatronik, ggf. müssen die Trainingsvoraussetzungen individuell abgefragt werden.



In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



490 Zertifizierung Stufe 3S nach DGUV 209-093 (4.9)

3 Tage	VCT 415 Hochvolt Update	Max. 6	EUR 900,- pro Teilnehmer

Qualifikation Stufe 3S: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen

- Trainingsziele:**
- Qualifizierung zur fachkundigen Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen (Serienfahrzeuge)
 - Eigenständiges Arbeiten unter Spannung an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvolt-System
 - Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093
 - Arbeitssicherheit, Gefährdungsbeurteilung, Dokumentation und Verantwortung einer verantwortlichen Elektrofachkraft
 - Führung und Unterweisung von Mitarbeitern im Tätigkeitsfeld HV-Fahrzeuge und -systeme
- Trainingsinhalte:**
- Sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen
 - Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern
 - Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten
- Zielgruppe:** Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen (Serienfahrzeuge).
- Lernerfolg:** Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest
- VORAUSSETZUNG:**
- Mindestalter 18 Jahre
 - Zertifizierung 2S und Erfahrung im Umgang mit HV-Fahrzeugen
 - Aktuelle G-25 Bescheinigung (Eignungsbeurteilung für Fahr-, Steuer und Überwachungstätigkeiten)
 - Aktueller Erste-Hilfe-Kurs
 - Geeignete Kleidung zur Präsenzveranstaltung, vorhandene PSA darf gerne mitgebracht werden.

50% Nachlass

50% Nachlass

VCT Gebühr wird erstattet



491 Zertifizierung Stufe 3E nach DGUV 209-093 (Neu)

Individuell nach Tätigkeitsfeld	VCT 415 Hochvolt Update	Auf Anfrage	Auf Anfrage

Qualifikation Stufe 3E: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen

- Trainingsziele:**
- Qualifizierung zur fachkundigen Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen (Vorserienfahrzeuge / Prototypen)
 - Eigenständiges Arbeiten unter Spannung an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvolt-System
 - Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093
 - Arbeitssicherheit, Gefährdungsbeurteilung, Dokumentation und Verantwortung einer verantwortlichen Elektrofachkraft
 - Führung und Unterweisung von Mitarbeitern im Tätigkeitsfeld HV-Fahrzeuge und -systeme
- Trainingsinhalte:**
- Sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen
 - Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern
 - Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten
- Zielgruppe:** Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen durchführen müssen (Vorserienfahrzeuge / Prototypen).
- Lernerfolg:** Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest
- VORAUSSETZUNG:**
- Mindestalter 18 Jahre
 - Zertifizierung 2E und Erfahrung im Umgang mit HV-Fahrzeugen
 - Aktuelle G-25 Bescheinigung (Eignungsbeurteilung für Fahr-, Steuer und Überwachungstätigkeiten)
 - Aktueller Erste-Hilfe-Kurs
 - Geeignete Kleidung zur Präsenzveranstaltung, vorhandene PSA darf gerne mitgebracht werden.





440 Klimaanlage sachkunde nach Verordnung (4.4) (EU) Nr. 517/2014 und (EG) 307/2008

1 Tag Kfz Ausbildung Mind. 8, max. 12 EUR 220,- pro Teilnehmer

Grundlagentifizierung in der Klimatisierungstechnik nach europäischer und nationaler Gesetzgebung.

Für Tätigkeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen und dem Umgang mit dem verwendeten Kältemittel R134a besteht die Forderung an eine nachgewiesene Sachkunde des Personals. Danach dürfen Tätigkeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen seit dem 04. Juli 2010 nur noch von sachkundigen Personen ausgeführt werden. Sachkundig ist wer im Besitz einer Ausbildungsbescheinigung (Sachkundenachweis) ist. Es gilt die Sachkunde nach der Chemikalien-Klimaschutzverordnung in Verbindung mit den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008.

- Trainingsziele:**
- Vermittlung europäischer und nationaler Gesetzgebung: (Verordnung (EG) 2037/2000, Verordnung (EU) Nr. 517/2014, Verordnung (EG) 307/2008 und Richtlinie 2006/40 (EG))
 - Auswirkungen von Treibhausgasen auf die Erderwärmung (oder den Klimawandel)
 - Maßnahmen zur Reduktion von Treibhausgasen (Kyotoprotokoll)
 - Eigenschaften und Auswirkungen von Kältemitteln (R134a, R1234yf)
 - Richtiger Umgang mit Kältemittelflaschen und Klimatechnik-Geräten

- Trainingsinhalte:**
- Europäische und nationale Gesetzgebung
 - Sicherheitsbestimmungen und Hinweise
 - Kältemittelkreislauf und dessen Komponente kennenlernen und verstehen
 - Umgang mit einem Rückgewinnungsgerät

Zielgruppe: Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten

1x Kostenfrei

1x Kostenfrei



**Auf Anfrage!
Bitte in die
Warteliste
eintragen!**

450 Reparatur und Diagnose an Kfz-Klimaanlagen

1 Tag 440 Klimaanlage sachkunde Mind. 8, max. 12 EUR 220,- pro Teilnehmer

Intensivkurs für die schnelle Diagnose und wirtschaftliche Reparatur von Klimaanlagen.

- Trainingsziele:**
- Klimatechnik mit Fachwissen ökonomischer durchführen
 - Fehlerdiagnose effizienter durchführen
 - Lecksuche mit Formiergas (Wasserstoff)
 - Umgang mit kontaminiertem Kältemittel
 - Argumente für einen effizienteren Klimatechnik

- Trainingsinhalte:**
- Aufbau und Funktion von Klimaanlagen und -automatiksystemen
 - elektrische/elektronische Fehlersuche und Fehlerdiagnose
 - kontaminiertes Kältemittel (R1234yf) absaugen und entsorgen
 - Grundlagen einer Spülung des Kältekreislaufes

Zielgruppe: Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten
Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker und Kfz-Mechatroniker mit Ausbildungsabschluss nach 1973. Personen, die eine entsprechende Zusatzausbildung als Kfz-Service-Techniker bzw. -Meister nachweisen können.

VORAUSSETZUNG: **440 Klimaanlage sachkunde**
Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **WBT Test**

50% Nachlass

50% Nachlass



470 Airbagtraining für eingeschränkten (4.7) Fachkundenachweis

1 Tag	Kfz Ausbildung	Mind. 8, max. 12	EUR 220,- pro Teilnehmer

Sachkundenachweis für eine sichere Handhabung der gefährlichen pyrotechnischen Systeme im Kfz.

Trainingsziele:

- Erläuterung von Vorschriften, die bei der Reparatur pyrotechnischer Systeme zu beachten sind
- Allgemeines zur Pyrotechnik im Fahrzeug
- Aufbau und Funktion der Airbagkomponenten
- Diagnosemöglichkeiten bei pyrotechnischen Systemen

Trainingsinhalte:

- Funktionsweise verschiedener Komponenten
- Gefährdungspotenzial bei Wartungs- und Inspektionsarbeiten erkennen
- erforderliche Fachkenntnis im Bereich pyrotechnischer Systeme und das Stellen sicherer Diagnosen am Fahrzeug
- Lagerung, Beförderung und Entsorgung pyrotechnischer Gegenstände
- Erarbeitung von Prüfmöglichkeiten in der Praxis

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Kfz-Werkstätten. Allgemein Personen, die Umgang mit pyrotechnischen Rückhaltesystemen haben (Lagerung, Transport, Verpackung, Montage etc.)

VORAUSSETZUNG:

Voraussetzung zur Teilnahme ist eine abgeschlossene Berufsausbildung im Kfz Gewerbe. Der Teilnehmer/in sollte mindesten 18 Jahre alt sein. Teilnahme an einem vorherigen VCT

1x Kostenfrei

1x Kostenfrei



480 Prüfungstraining Abgasuntersuchung (4.8)

2 Tage	Kfz Ausbildung	Mind. 8, max. 14	EUR 440,- pro Teilnehmer

Zertifizierung zur AU Pkw Benzin und Diesel mit und ohne OBD für Neueinsteiger und Wiederholer.

Trainingsziele:

- Zertifizierung für AU Fremdzündungsmotoren (Pkw G-Kat)
- Zertifizierung für AU Kompressionszündungsmotoren bis 7,5t
- Zertifizierung für AU Kompressionszündungsmotoren ab 2,8t
- Ersts Schulung für Neueinsteiger
- Wiederholungsschulung für bereits AU-Berechtigte und AU-Beauftragte
- wird die Ersts Schulung nach 36 Monaten um mehr als 2 Monate überschritten, kann keine Wiederholungsschulung, sondern muss zwingend eine Ersts Schulung erfolgen.

Trainingsinhalte:

- Rechtliche Grundlagen und Veränderungen bzw. Neuerungen
- Fahrzeugtechnik
- Durchführung der AU
- Abschlussprüfung zur AU-Berechtigung
- Vorgehensweise und Diagnose bei Nichtbestehen der Abgasuntersuchung

Zielgruppe:

Kraftfahrzeugmechaniker, Kraftfahrzeugelektriker, Kraftfahrzeugmechaniker, Automobilmechaniker; sowie Dipl.- Ing, Dipl.-Ing FH, Ing. Grad, Bachelor, Master, oder staatlich geprüfter Techniker-Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik, oder Luftfahrzeugtechnik

VORAUSSETZUNG:

Teilnehmer müssen nachweislich eine min. dreijährige Tätigkeit in Untersuchung, Reparatur, Wartung oder Prüfung oder eine Ausbildung in den entsprechenden Lehrberufen haben.





**Auf Anfrage!
Bitte in die
Warteliste
eintragen!**



500 Drei betriebswirtschaftliche Webinare für (5.1) Führungskräfte im Kfz-Betrieb

2 Stunden	Führungskräfte im Kfz-Betrieb	Virtual Classroom-Sessions	EUR 69,- pro Teilnehmer

1. Der optimale BWA-Aufbau für die Kfz-Werkstatt als Voraussetzung für eine Kennzahlenorientierte Betriebsführung

Trainingsziele: In diesem ca. 2 stündigen Webinar wollen wir den optimalen BWA-Aufbau betrachten. Sie sollte monatlich eine sofortige Übersicht der wichtigsten Rentabilitäts- und Liquiditätsindikatoren geben.

2. Die wichtigsten Kennzahlen zur Unternehmensführung und Kontrolle in der Kfz-Werkstatt

Trainingsziele: In diesem ca. 2 stündigen Webinar wollen wir die wichtigsten betriebswirtschaftlichen Kennzahlen in der freien Werkstatt analysieren. Das betrifft die Bereiche Werkstatt-Abläufe und Prozesse, Liquiditätssteuerung, Kostenkontrolle, Rentabilität und Umsatzrendite.

3. Kennzahlenkompass-Autoservice Anwender Workshop für die Kfz-Werkstatt

Trainingsziele: In diesem ca. 2 stündigen Webinar wollen wir Ihnen als Nutzer des Kennzahlenkompass-Autoservice das ganze Spektrum der Möglichkeiten und Perspektiven des Online-Tools aufzeigen, Hintergründe und Interpretation der Kennzahlen darlegen sowie konkrete Umsetzungspotenziale im Betrieb mit Ihnen diskutieren. Außerdem werden wir die dann zur Verfügung stehenden Branchenwerte für 2019 anschauen und erläutern sowie Zeit für einen Erfahrungsaustausch haben.

Zielgruppen: Führungskräfte im Kfz-Betrieb

Umsetzung: Online -Webinar mittels Teams von Microsoft

Trainer:
Michael Zülch
zülchconsulting



750 Train the Trainer (5.4)

Individuell	Individuell	Individuell	Individuell

Zeitlich und inhaltlich individuell konfigurierte Trainings für die Weiterbildung von Berufsschullehrern, technischen Trainern und anderen Multiplikatoren.

Trainingsziele: wird nach individueller Abstimmung mit dem Continental Aftermarket TrainingsCenter durchgeführt

Trainingsinhalte: Das Trainingsprogramm besteht aus mehreren Einzelmaßnahmen (Module) und wird auf die Anforderungen der Kunden zugeschnitten

Zielgruppe: Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder, Berufsschullehrer



Auf Anfrage!
Bitte in die
Warteliste
eintragen!



260 ATE Classic Training

(2.6)



2 Tage



ATE Orientierungscheck



Mind. 8, max. 12



EUR 400,- pro Teilnehmer

Alles rund um Oldtimerbremsanlagen, um Reparaturen und Umbauten effektiver durchführen zu können.

Trainingsziele:

- Verständnis der Konstruktion, Funktion und Wirkungsweise von Oldtimerbremsanlagen
- Wartung von Oldtimerbremsanlagen
- Instandhaltung von Oldtimerbremsanlagen
- Reparatur, Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen

Trainingsinhalte:

- Aufbau von Oldtimerbremsanlagen verstehen
- altersgerechte Wartung durchführen
- optimale Instandhaltung und Reparatur der Bremsanlagen
- Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen

Zielgruppe:

Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten, Oldtimerliebhaber mit technischer Vorbildung

Tipp:

Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem **ATE Orientierungscheck**

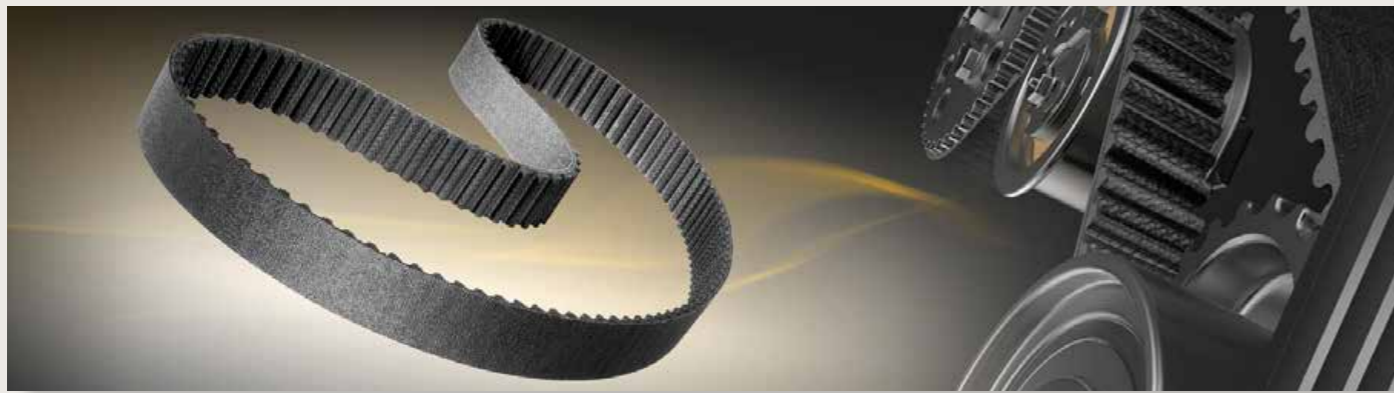


Kostenfrei







50% Nachlass





610 Technisches Training I – Theorie

 ca. 2,5 h, vorzugsweise abends
  Kfz-Beruf
  Mind. 10, max. 50
  EUR 69,- pro Teilnehmer

Fachwissen rund um das Thema Antriebsriemen

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 StefanO2.Meyer@continental.com


- Trainingsziele:**
- Vorteile von Zahnriemen gegenüber Kette
 - Spannungsmessgerät verwenden
 - Montage und Ausfallbilder TSD/eTSD
 - Eigenschaften und Montage von „Elast“-Keilrippenriemen

- Trainingsinhalte:**
- praktische Demonstration des Wechsels von Zahn- und Keilrippenriemen
 - Verwendung von technischen Informationen
 - der richtige Austausch von elastischen/nicht elastischen Keilrippenriemen mit korrekter Prüfung
 - Wechsel des Zahnriemens inklusive Rollen und Wasserpumpe
 - Spülung des Kühlkreislaufs und ordnungsgemäßer Austausch der Wasserpumpe

Zielgruppe: Kfz-Meister, -Mechaniker, Auszubildende freier und gebundener Werkstätten



620 Technisches Training II – Praxistraining

 1 Tag
  Kfz-Beruf
  Mind. 12, max. 18
  EUR 189,- pro Teilnehmer

Zahnriemenwechsel an verschiedenen Motoren und Fachwissen rund um das Thema Antriebsriemen

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 StefanO2.Meyer@continental.com

- Trainingsziele:**
- Montage und Ausfallbilder TSD/eTSD
 - praktischer Zahnriemenwechsel an verschiedenen Motoren
 - Tipps und Tricks rund um den Zahnriemenwechsel
 - Eigenschaften und Montage von „Elast“-Keilrippenriemen

- Trainingsinhalte:**
- Wechsel eines Zahnriemens am Audi-, Citroën-, Ford-, Opel-, Renault- und VW-Motor (wahlweise)
- Eigenschaften Zahnriementrieb, Zahnriemenmaterialien/-aufbau
 - Sicherheitstipps für Zahnriemen
 - Ausfallbilder von Zahnriemen mit praktischer Darstellung
 - Ursache von und Abhilfe bei Zahnriemenschäden
 - Montage und Ausfallbilder von Generatorfreiläufen

Zielgruppe: Kfz-Meister, -Mechaniker, Auszubildende freier und gebundener Werkstätten



630 Mechaniker Club

1 Tag Kfz-Beruf Mind. 10, max. 20 EUR 169,- pro Teilnehmer

Trainingsinhalte:

- Erfahrungsaustausch
- Informationen aus dem Markt
 - Feedback

Update Trainingsmaterial

- Neue Fehlerbilder / Ausfallursachen
- Technische Änderungen Riementrieb / Ersetzungen

Update technische Information (Neuerungen)

- Technische Änderungen Riementrieb / Ersetzungen
- Neuerungen Riementrieb / Neue Technik

Werk- und Prüflaborbesichtigung

- Zahnriemenproduktion
- Zahnriemenmaterialprüfung

Trainer:

Stefan Meyer
Tel.: +49 511 938-5779
StefanO2.Meyer@continental.com

Zielgruppe:

Kfz-Meister, -Mechaniker, Auszubildende freier und gebundener Werkstätten mit „Technisches Training I + II“



640 Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter

Nach Vereinbarung Kfz-Beruf Mind. 10, max. 50 Nach Vereinbarung

Trainings:

Monteurtraining (Basis): Schwerpunkt Pkw, Vermittlung von Grundlagenwissen für Berufsanfänger und Neueinsteiger in Theorie und Praxis

Montage von UHP- und Runflatreifen mit wdk-Zertifikat: mit Prüfung (wdk-Zertifikat), Training für Teilnehmer mit abgeschlossener Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mind. 3 Jahren Praxiserfahrung in der Reifenmontage

Monteurtraining (für Fortgeschrittene): Beseitigung von Laufunruhen am Fahrzeug (Tipps und Tricks für die Praxis), Aufbaukurs für Teilnehmer von **Monteurtraining (Basis)** oder für Teilnehmer mit ausgiebiger Praxiserfahrung in der Reifenmontage

Grundlagen der Reifentechnik/Pkw: Neueinsteiger im Werkstatt- und Verkaufsbereich des Reifenhandels

Achsvermessung: Grundlagen der Fahrwerksgeometrie, Training für Techniker in der Werkstatt. Praxisbezogene Vertiefung der Fahrwerksvermessungskennnisse und Stärkung der Fachkompetenz für das Verkaufsgespräch

Breitreifen/Fahrwerktechnik: Erlernen und Erfahren (Theorie und Praxis, inkl. Fahrübungen mit Breitreifen auf dem Contidrom), Voraussetzung ist die Teilnahme am Training: **Grundlagen der Reifentechnik/Pkw**

Zielgruppe:

Neueinsteiger und erfahrene Werkstattmitarbeiter

Ansprechpartner:

Hülya Önes-Kürümüs
Telefon: +49 - 511 976-3227, ContiAcademy.DACH@conti.de

Anschrift:

Continental Reifen Deutschland GmbH
Jädekamp 30, 30419 Hannover, Deutschland
<http://www.continental-corporation.com>

Terminabsprache:

E-Mail: ContiAcademy.DACH@conti.de
Tel.: +49 - 511 976-3227
Fax: +49 - 511 976-3409





Allgemeine Teilnahmebedingungen

- Trainingszeiten:** Können dem jeweiligen Training entnommen werden und sind bei der An- und Abreise zu berücksichtigen. Davon abweichende Zeiten werden separat kommuniziert. Erscheint ein Teilnehmer verspätet zum Training (Anreise nach 11:00 Uhr) bzw. reist ein Teilnehmer früher ab, wird dies als Nichtteilnahme gewertet. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Trainingsinhalte:** Continental behält sich vor, die Trainingsinhalte aus aktuellem Anlass zu ändern bzw. zu ergänzen. Die Inhalte des Trainings können nach den Wünschen der Teilnehmer variieren. Die Trainingsunterlagen sind Eigentum des jeweiligen Werkstattbetriebes und sollten allen Mitarbeitern zur Verfügung gestellt werden. Die Vervielfältigung, auch ausschnittsweise, und die Weitergabe an Dritte sind nicht gestattet.
- Voraussetzungen:** Die Voraussetzungen für das jeweilige Training finden Sie in der Trainingsbeschreibung.
- Trainingskleidung:** Um zu verhindern, dass sich unsere Trainingsteilnehmer bei den praktischen Übungen in den Trainingsräumen verletzen, sind Arbeitskleidung und Arbeitsschutz von großer Bedeutung. Deshalb ist es unbedingt notwendig, dass der Teilnehmer zum Training in Arbeitskleidung erscheint. Zur Arbeitskleidung gehören Sicherheitsschuhe und eine lange Bund- oder Latzhose. Ohne Arbeitskleidung kann der Teilnehmer nicht an den praktischen Übungen teilnehmen und kann vom Training ausgeschlossen werden. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Kommunikationsmittel:** Kommunikationsmittel wie Handys, Tablets u. Ä. sind während des Trainings auszuschalten. Eine Zuwiderhandlung kann zum Ausschluss des Trainingsteilnehmers führen. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Trainingszertifikat:** Bei Trainings (mind. 1 Tag) erhalten die Teilnehmer ein Zertifikat direkt von Continental Aftermarket.
- Trainingsgebühren:** Die Trainingsgebühren können Sie dem jeweiligen Training entnehmen. Alle genannten Gebühren verstehen sich zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer. ATE BremsenCenter erhalten für ATE Trainings 100 % und für Continental Electronics Trainings 50 % Nachlass. Continental Electronics Partner erhalten für Continental Electronics Trainings 100 % und für ATE Trainings 50 % Nachlass. Alle anderen Kosten werden separat gekennzeichnet!
Die VCT Gebühr wird erstattet, wenn an dem entsprechenden Präsenztraining teilgenommen wird!
- Trainingsstornierung:** Kostenfreie Stornierung bis zum 14. Tag vor Trainingsbeginn.
Sollte eine Stornierung aus Gründen, die der Vertragspartner bzw. der Teilnehmer zu vertreten hat, innerhalb der Stornierungsfrist erfolgen oder wird ein zur Stornierung berechtigender Grund nicht nachgewiesen oder fehlt der vorgesehene Teilnehmer an der Trainingsmaßnahme unentschuldig, behalten wir uns vor die komplette Trainingsgebühr zzgl. MwSt. (100 %) dem Vertragspartner bzw. Teilnehmer in Rechnung zu stellen.
- Unterkunft:** Die Kosten für An- und Abreise, Übernachtung/Frühstück und etwaige Abendessen oder andere Ausgaben werden vom Teilnehmer selbst getragen. Die Hotelliste ist keine Empfehlung, sondern nur eine Aufzählung verfügbarer Hotels, teilweise mit Sonderkonditionen für Continental Trainingsteilnehmer. Wir übernehmen keine Gewähr für die Qualität der Hotels oder die Richtigkeit der Preisangaben. Bitte buchen Sie Ihren Wünschen entsprechend selbstständig ein Hotelzimmer. Etwaige Stornierungskosten gehen zu Ihren Lasten.
- Mindestteilnehmerzahl:** Wir behalten uns vor das Training abzusagen, wenn die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird.

Kontaktdaten und Ansprechpartner TrainingsCenter

Beachten Sie bitte die neuen Rufnummern!



Omar Fuentes Torres
Individuelle Trainings und Coachings Administration TrainingsCenter
 Telefon: +49 6196 87 2938
 Fax: +49 69 7603-3979
 E-Mail: Omar.Fuentes.Torres@continental.com



Jens Kowald
Koordinator morecontinental Plattform
 Telefon: +49 6196 87 1658
 Fax: +49 69 7603-3979
 E-Mail: Jens.4.Kowald@continental.com

ContiAcademy Continental Reifen



Hülya Önes-Kürümüs
ContiAcademy Continental Deutschland Reifen
 Telefon: +49 - 511 976-3227,
 Fax: +49 - 511 976-3409
 E-Mail: ContiAcademy.DACH@continental.com

Technische Schulung Continental Engineparts



Stefan Meyer
Technische Schulung Continental Engineparts
 Tel.: +49 511 938-5779
 Fax: +49 511 938-85779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



Continental Aftermarket Trainingsteam



Tobias Stephan

Leiter Aftermarket TrainingsCenter
 Telefon: +49 6196 87 2158
 E-Mail: Tobias.1.Stephan@continental.com



Sven Albert

Trainer
 Telefon: +49 6196 87 1754
 E-Mail: Sven.Albert@continental.com



Pablo Llorente

Trainer
 Telefon: +49 6196 87 1781
 E-Mail: Pablo.Llorente@continental.com



Sebastian Matuschek

Trainer
 Telefon: +49 6196 87 1786
 E-Mail: Sebastian.Matuschek@continental.com



Ralph Freiberger

Trainer
 Telefon: +49 6196 87 1185
 E-Mail: Ralph.Freiberger@continental.com



Anton De Coster

Frankreich und Benelux
Trainer
 E-Mail: Anton.De-Coster@continental.com



Doug Rennie

Großbritannien, Irland, Baltikum und Skandinavien, SEE
Trainer
 E-Mail: Doug.Rennie@ptg.contitech.co.uk



Marco Ferro

Italien
Trainer
 E-Mail: Marco.Ferro@continental.com

Continental Aftermarket Trainingsteam



Stefano Tagini

Italien
Trainer
 E-Mail: Stefano.Tagini@continental.com



Ivan Jurčević

Balkan Region
Trainer
 E-Mail: ivan.jurcevic@jurateh.com



Marek Warmus

Polen
Trainer
 E-Mail: marek.warmus@ate-polska.pl



Andrzej Bojakowski

Polen
Trainer
 E-Mail: andrzej.bojakowski@ate-polska.pl



Tomasz Śliwiński

Polen
Trainer
 E-Mail: Tomasz.sliwinski@ate.polska.pl



Radim Smejkal

Tschechien
Trainer
 E-Mail: smejkal.continental@gmail.com



Zdeněk Rýc

Tschechien
Trainer
 E-Mail: zdenek.ryc@continental.com



Iosif Ferenti

Rumänien/Ungarn
Trainer
 E-Mail: iosif.ferenti@ate-brakes.ro



Kontaktdaten und Ansprechpartner Workshop Concepts



Marcus Aquilla

Head of Workshop Concepts
Telefon: +49 6196 87 1577
E-Mail: Marcus.Aquilla@continental.com



Peter Peschken

Workshop Concepts
Telefon: +49 6196 87 1705
E-Mail: Peter.Peschken@continental.com



Oliver Gartner

Workshop Concepts
Telefon: +49 6196 87 1686
E-Mail: Oliver.Gartner@continental.com

Administration



Maša Koprivnikar

Administration Workshop Concepts
Telefon: +49 6196 87 1645
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Masa.Koprivnikar@continental.com



Silke Vester

Administration TrainingsCenter
Telefon: +49 6196 87 2577
Fax: +49 69 7603-3979
E-Mail: Silke.Vester@continental.com

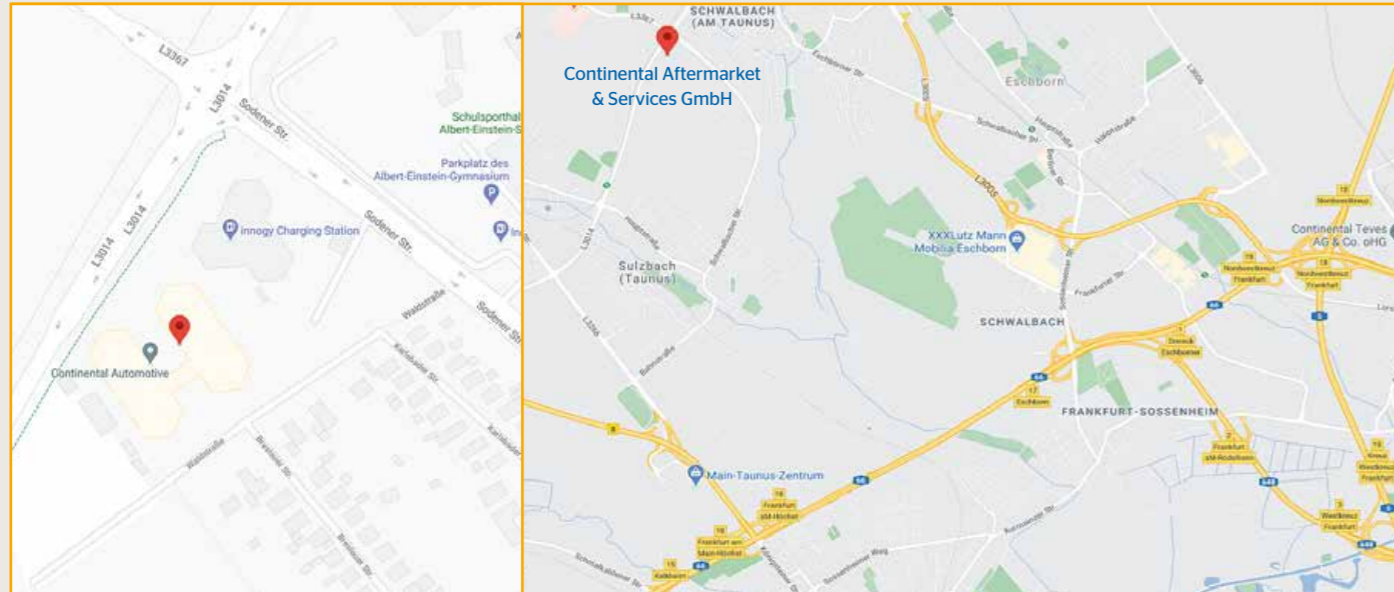
Besucheranschrift:

Continental Aftermarket & Services GmbH
Workshop Concepts
Abteilung Sales Service
Sodener Strasse 9
65824 Schwalbach am Taunus
ate.bremsencenter@continental-aftermarket.com
electronics@continental-aftermarket.com

Besucheranschrift:

Continental Aftermarket & Services GmbH
TrainingsCenter
Abteilung Sales Service
Sodener Strasse 9
65824 Schwalbach am Taunus
Trainingscenter@continental.com

Anfahrtsplan: Sodener Straße 9, 65824 Schwalbach



Aus Richtung Frankfurt über A66: Über die A66 aus Richtung Frankfurt nehmen Sie die Ausfahrt Eschborn (17). Nach ca. 300 m links auf die Schnellstraße Richtung Kronberg. Die linke Ausfahrt Schwalbach-Mitte nehmen und dann hinter der Unterführung links in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Aus Richtung Frankfurt über A648: Am Eschborner Dreieck (18) auf die Ausfahrt (17) auf die A66 in Richtung Eschborn/Wiesbaden fahren. Nach ca. 300 m links auf die Schnellstraße Richtung Kronberg. Die linke Ausfahrt Schwalbach-Mitte nehmen und dann hinter der Unterführung links in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Aus Norden oder Süden: Über die A5 aus Richtung Kassel oder Karlsruhe/Basel die Ausfahrt Nordwestkreuz (18) in Richtung Eschborn nehmen. Dann auf die Schnellstraße Richtung Kronberg. Die linke Ausfahrt Schwalbach-Mitte nehmen und dann hinter der Unterführung links in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Aus Westen Richtung Wiesbaden: Nehmen Sie auf der A 66 die Ausfahrt Ffm-Höchst (16). Am ende der Ausfahrt links in Richtung Königstein. Nach ca. 200m den Abzweig Richtung Bad Soden. An der dritten Ampel rechts ab in Richtung Schwalbach. Am Ortsbeginn von Schwalbach rechts in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln: Vom Frankfurter Hauptbahnhof die S-Bahn S3 in Richtung Bad Soden nehmen, Haltestelle Schwalbach-Limes. Von dort zu Fuß ca. 8 - 10 min.

Wichtiger Hinweis: Sollten Sie als Ersatz-Teilnehmer die Schulung besuchen, bitten wir Sie, dies am Empfang anzugeben, um Missverständnisse zu vermeiden.

Weitere TrainingsCenter: Die Adressen der weiteren TrainingsCenter finden Sie auf „[morecontinental.com/TrainingsCenter/Standorte](https://www.morecontinental.com/TrainingsCenter/Standorte)“



Anfahrtsplan TrainingsCenter - München Auf den Schrederwiesen 33, 80995 München



Aus Norden Richtung Kassel: Fahren Sie auf der **A9 Richtung München**. Nehmen Sie Ausfahrt 68 und fahren Sie auf **A92 Richtung Stuttgart/Lindau**. Nach ca. 20 km nehmen Sie Ausfahrt 10 und fahren Sie auf B304 Richtung Dachau/Karlsfeld. Biegen Sie nach 300 m rechts ab auf Dachauer Straße. Nach 150 m biegen Sie rechts ab **Auf den Schrederwiesen** Richtung Förderzentrum. Sie kommen nach 800 m am Ziel an.

Aus Süden Richtung Karlsruhe: Fahren Sie auf der **A99 Richtung Nürnberg/Stuttgart**. Nehmen Sie dann die **Ausfahrt 10** und fahren Sie auf **B304 Richtung Dachau Karlsfeld**. Nach 300 m biegen Sie rechts ab auf Dachauer Straße. Nach 150 m biegen Sie rechts ab **Auf den Schrederwiesen** Richtung Förderzentrum. Sie kommen nach 800 m am Ziel an.

Aus Westen Richtung Wiesbaden: Fahren Sie auf der **A99** bis zur **Abfahrt 10** Richtung München-Zentrum. Fahren Sie dann 14 km auf B304. Danach biegen Sie rechts ab auf Dachauer Straße. 1 km weiter biegen Sie rechts ab auf Schroppenwiesenstraße. Nach 250 m biegen Sie rechts ab **Auf den Schrederwiesen**. Das Ziel befindet sich auf der rechten Seite.

Aus Osten: Fahren Sie auf der **A92** bis **Ausfahrt 10**. Nehmen Sie die Ausfahrt 10 auf **B340 Richtung Dachau, Karlsfeld**. Biegen Sie nach 300 m rechts ab auf Dachauer Straße. Nach 150 m biegen Sie rechts ab **Auf den Schrederwiesen**, Richtung Förderzentrum. Nach 1,3 km befindet sich das Ziel auf der rechten Seite.

Anfahrt mit der S-Bahn: Vom Hauptbahnhof die **S1** Richtung München Flughafen Terminal, in München-Moosach umsteigen, von München-Moosach den **Bus 176** in Richtung Karlsfelder Straße oder den **Bus 710** in Richtung Dachau Bf., an der Haltestelle Ferchenbachstraße aussteigen und zu Fuß zwei Minuten bis auf den Schrederwiesen 33.

Ihr Ansprechpartner im TrainingsCenter:
Herr Omar Fuentes Torres (06196 87 - 2938)
Herr Jens Kowald (06196 87 - 1658)
Frau Silke Vester (06196 87 - 2577)



Continental Aftermarket & Services GmbH

TrainingsCenter
Sodener Strasse 9
65824 Schwalbach am Taunus
Germany
Telefon +49 6196 87 2938
Fax +49 69 7603-3913
E-Mail trainingscenter@continental.com
Portal <https://morecontinental.com>



Hinweis: Bei Verwendung des QR-Codes können Kosten für die Internetverbindung entstehen.